

Till  
Trafikbefälet

Ang.  
motspårskörning genom  
slingan vid Ålstens Gård

De normala tågvägarna för linje 12 vid Ålstens Gård har beskrivits i distriktsorder litt A 209/1967. Här nedan behandlas endast motspårskörning genom slingan. En ritning utvisande samtliga växlar, signaler ./. spårledningar m.m. bifogas.

Motspårskörning genom slingan

Motspårskörning får endast utföras under övervakning av trafikbefäl. På stolpe intill signal A finns ett skåp med manöverställare, som endast får användas av trafikbefäl. Manövrering sker med fyrkantsnyckel.

Infart till slingan

Växel 91 lägges för kurva med en spak, som förvaras i ett skåp intill växeln. Tåget skall sedan föras förbi stoppgränstavlan.

Utfart från slingan

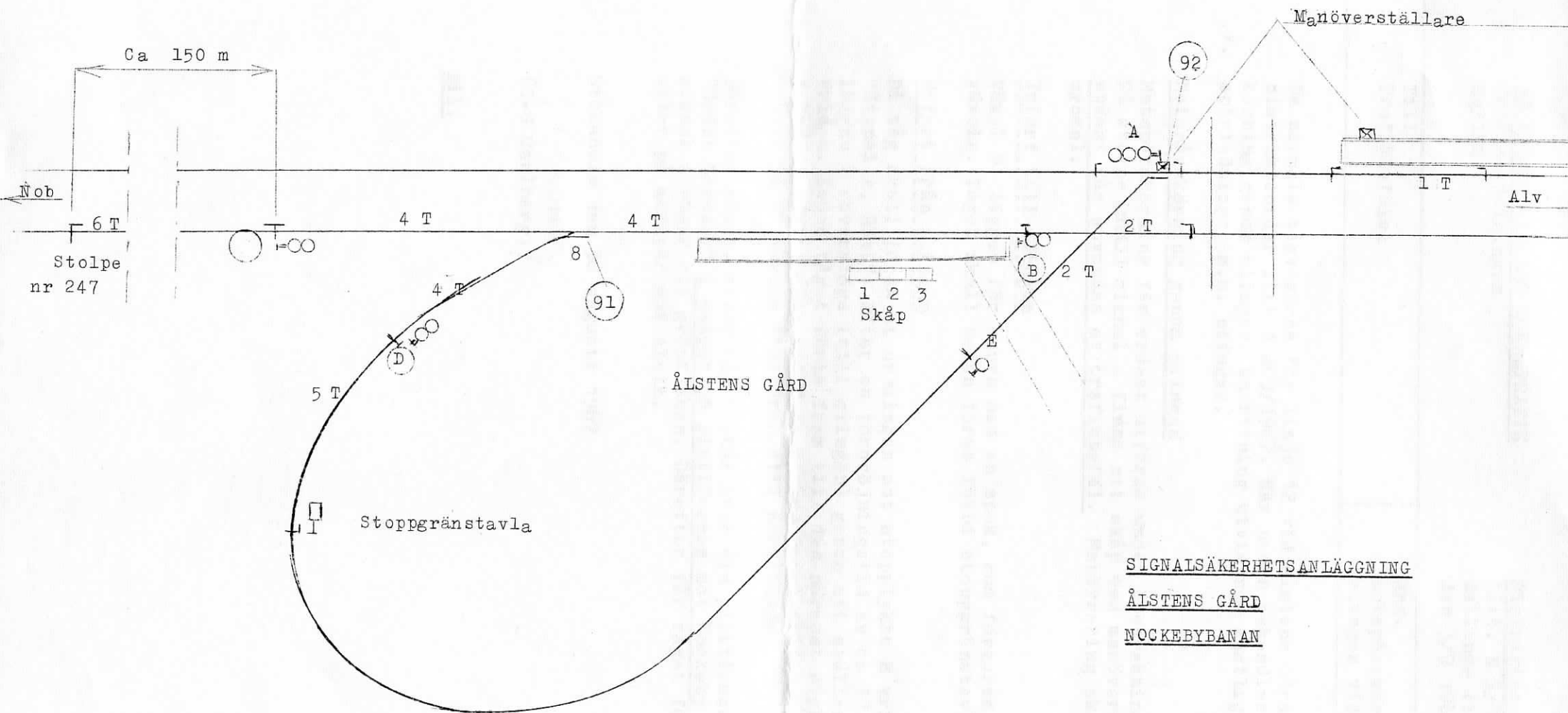
Då tåg skall föras ut ur slingan mot stopplykta E vrides ställaren "Signal A, Rött". Efter en fördröjningstid av ca 30 sek kan växel 92 läggas i reversläge (till slingan) genom att ställaren "Växel 92 R" vrides. Sedan tåget förts fram till den närmast signal A belägna delen av plattformen mot Nockeby kan genom vridning av ställaren "Växel 92 N" växeln återföras till normalläge.

Därefter skall, medan tåget står kvar vid plattformen, ställaren "Grönt Nockeby" i skåpet på plattformen mot Nockeby vridas, så att signal A visar ett grönt sken. Därefter får tåget föras mot Nockeby eller på motspår mot Alvik.

Stockholm den 30 augusti 1967

*C-G Carlberg*  
(C-G Carlberg)

Bil.



SIGNALSÄKERHETSANLÄGGNING  
ÅLSTENS GÅRD  
NOCKEBYBANAN