

SOMMARTIDTABELL OCH
UTÖKNING AV ENMANS-
DRIFTEN VID TUNNEL-
BANAN.

Orientering

Trafikering i sommartidtabellen
Turintervall, Insatstrafik
Tågstorlek och koppling
Bemanningsregler

Tagutrustning

Trafikföreskrifter

Twåmansdriften
Ny signal till tågvekt från plattformsvakt
Enmansdriften. Kontroll av utgående tåg
Tågs avgång från station. Tågs framförande m.m.
Förare lämnar tåg m.m.
Plattformstjänst
Nytt signalredskap

Ovriga förändringar

Nya tidtabeller, tjänstgöringslistor m.m.

Till

Tunneltrafikbefälet

Tunneltrafikpersonalen

Ang.

införande av sommar-
tidtabell och utökning
av enmansdriften1. Allmän orientering

Den 18 juni 1966 införes en ny sommartidtabell på T-banen. Tabellen bygger på basintervall och innebär - jämfört med tidigare sommartabeller - en viss förtätning av trafiken.

Samtidigt härmed utvidgas enmansdriften - med Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens tillstånd - från 4- till 6-vagnars-tåg, varvid preciserats de stationer på vilka föraren skall biträdes av plattformsvakt eller kunna bevaka tågsidan med hjälp av TV-anläggning. För förändringarna och de delvis ändrade tjänsteföreskrifter som skall tillämpas redogöres i det följande:

2. Trafikering i sommartidtabellen21. Turintervall

Veckodag:	Period under veckodag:	Turintervall för varje heldagslinje:
Måndag-Fredag	Utgång - 20.30	12 min
	20.30 - 0.00	15 "
Lördag	Utgång - 18.00	12 "
	18.00 - 0.00	15 "
Söndag	Utgång - 10.00	15 "
	10.00 - 18.00	12 "
	18.00 - 0.00	15 "

22. Insatstrafik

Måndag - fredag utsättes planenlig insatstrafik med linjerna 24, 28 och 29, samt under viss del av sommaren oannonserade förstärkningståg på linje 13.

Lördagar utsättes ingen annonserad insatstrafik men vissa förstärkningståg kan förekomma.

23. Tagstorlek och koppling.

Heldagslinjernas stammar utgöres av 4-vagnarståg, till vilka kopplas förstärkningsenheter om 2-4 vagnar enligt följande:

Måndag-Fredag

På T-bana 1 tillkopplas 2-4 vagnar utom under perioden 11/7 - 7/8 (verkstadssestern) då endast 2 vagnar tillkopplas. På T-bana 2 tillkopplas endast 2 vagnar.

Lördagar och Söndagar

Ingen tillkoppling, varken på T-bana 1 eller T-bana 2.

24. Bemanningsregler.

Trafikplanen bygger på att tåg som innehåller upp till 6 vagnar skall köras i enmansdrift.

Tåg om 7 och 8 vagnar köres tvåbemannade.

Vid de tillfällen då - på samma T-bana - 6-vagnars insatståg förekomma bland ordinarie tåg om 7 eller 8 vagnar, skall insatstågen dock vara tvåbemannade.

Vid trafik med enbemannade tåg om 5 resp. 6 vagnar skall plattformsvakt eller TV-anläggning finnas vid vissa stationer enligt särskild förteckning i det följande.

3. Tågutrustning

Beträffande tågutrustning gäller oförändrat vad som angivits i to A 225/1965 under moment 2 "Kompletterad tågutrustning".

Tillägges kan ett en ny serie förarstolar beräknas komma i provdrift i slutet av juli.

4. Trafikföreskrifter.

41. För tvåmansdriften skall nuvarande bestämmelser och tjänsteföreskrifter gälla, vilket innebär att den i to A 225/1965 meddelade förenklingen av tågvaktsutropen skall bibehållas. Vad gäller tågvakternas manövrering av tågsidodörrarna ändras emellertid hittillsvarande bestämmelser enligt följande:

411. Manövrering av tågsidodörrar

På tvåbemannat tunneltåg får tågvekt normalt icke användas det nya dörrmanöver-systemet (öppnarknapparna på förarbordet och nya stängknapparna på tågvektstavlan).

För att bereda tågvakten möjlighet att vid ändstation stänga sin hytt dörr utan att därigenom stänga tågsidodörrarna medges emellertid undantag från denna regel. Härvid skall dörrmanövreringen utföras enligt följande:

- Vid ankomst till ändstation öppnas tågsidodörrarna med det gamla dörrmanöver-systemet.
- När av- och påstigning skett stänges dörrarna efter det trafikanternas varnats genom högtalarenropet "Dörrarna stängs ett ögonblick".
- Därefter öppnas dörrarna ånyo med det nya dörrmanöver-systemet. Vid kall väderlek skall "Passöppnarknappen" användas.

412. Ny signal till tågvekt från plattformsvakt.

Rörlig plattformsvakt utrustas med signalstav för signalering till bl.a. tågvekt enligt mom. 432 och 44 i det följande.

42. För enmansdriften gäller enligt Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens beslut att denna driftform får begagnas på i trafik gående tunneltåg under förutsättning att tåget innehåller högst sex vagnar. En ytterligare förutsättning är att då enbemannat tåg innehåller mer än 4 vagnar skall plattformsvakt biträda föraren vid tågs avgång från vissa i det följande angivna stationer med dålig sikt. Plattformsvakt må ersättas med teknisk anordning, exempelvis TV-anläggning.

För tjänsten som förare på enbemannat tåg skall i tillämpliga delar och med vissa modifikaationer gälla de föreskrifter, som nu tillämpas för såväl förartjänsten som tågvektstjänsten.

De i to A 225/1965 under rubriken "Trafikföreskrifter" givna specialbestämmelserna för enmansdriften har omarbetats och kompletterats med dels motsvarande i to A 261/1965 dels de nya föreskrifter som meddelats av Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen och ersättes nu med följande:

421. Uttagning och färdigställande av tåg.

Vid vagnuttagningen skall föraren, utöver normal förarutrustning medföra tågvaktsnyckel, handsignallykta och högtalarkort.

Tågvaktsnyckeln skall vid enmansdrift alltid vara insatt i ledarhyttens tågvaltstavla.

422. Kontroll av utgående tåg.

Vid kontroll av utgående tåg skall förarens åtgärder även innefatta tågvekts skyldigheter. I avvaktan på eventuell omläggning av bl.a. arbetsfördelningen mellan hall- och trafikpersonalen tillsättes särskild personal för att hjälpa enmansförarna att färdigställa sådana tåg, där tilldelad tid härför är otillräcklig.

423. Tågs avgång från station.

Vid tågs avgång från station åligger det föraren:

- a) att söka avgöra när av- och påstigningen är avslutad. Om så erfordras skall observationer ske från plattformen, utanför körhytten. Vid behov skall föraren genom enrop i den bärbara mikrofonen påskynda påstigningen.
- b) att sedan av- och påstigningen bedömts avslutad ge impulsa till dörrstängning.

Är sikten skynd skall föraren - innan impuls till dörrstängning ges - varsko trafikanterna om att dörrarna skall stängas, såvida detta icke redan gjorts av plattformsvakt. På station, där plattformsvakt biträder vid av- och påstigningen, skall föraren innan sådan impuls ges, avvakta signal "Klart för dörrstängning" från denne. (Se mom. 432)

- c) att innan körsignal ges i tåg:
 - nogrant ha observerat att dörrstängningen icke utlöst någon särskild reaktion bland trafikanterna på plattformen
 - på station, där plattformsvakt biträder vid av- och påstigningen, ha observerat att denne icke ger stoppsignal.

kontrollera att vita lampen tänds.

Anmärkning Därest föreskriven plattformsvakt skulle vara försatt ur tjänst, får förare med iakttagande av största omsorg och försiktighet ensam utföra de för tågs avgång från station erforderliga åtgärderna. Föraren skall därefter - senast vid nästa ändstation - ombesörja att TuC meddelas om var plattformsvakt saknas.

424. Tågs framförande.

Under körningen skall föraren iakttaga redan gällande föreskrifter vilka dock ändras i ett hänseende enligt följande:

Faller (släcks) körsignalen skall föraren omedelbart ansätta full broms. Tändes "vita lampen" får föraren häva fullbromsen och ge förnyad klarsignal. Om "vita lampen" ej tändes skall bromsningen fullföljas tills tåget stannat, varefter orsaken till signalens bortfall undersökes.

425. Information

Under körningen och stationsuppehållen skall föraren göra utrop av stationer m.m. enl. envisningar i to A 225/1965 samt moment 423 a.

426. Manövrering av belysning.

Föraren skall tända och släcka kupébelysningen, vilket vid dager skall ske vid stationen närmast före resp. efter tunnelsträcka.

427. Förare lämnar tåg.

Om föraren måste avlägsna sig så långt bort från körhytten att han ej kan överseka denna måste han förebygga obehörig manövrering av tåget. Därvid skall bromshandtaget ställas i fullbromsläge. Lämnar föraren sin hytt när tåget står vid stationsplattform, måste han dessutom ställa fartygnyckeln i neutralläge samt stänga och låsa hytt dörrarna.

Om föraren behöver lämna sitt tåg under längre tid än 10 minuter gäller bestämmelserna om uppställning av tåg.

428. Utrymning av tåg

Måste enbemannat tåg utrymmas ute på linjen, skall utrymningen som regel ske endast i ens tågänden.

43. Plattforms-tjänst431. Stationer, som kräver plattformsbekvakning vid utökad enmansdrift.

De stationsplattformar, där förare av enbemannat 5- resp. 6-vagnarståg skall biträdas av plattformsvakt eller där föraren med hjälp av TV-anläggning själv skall kunna bevaka tågsidan vid tågs avgång från station äro följande:

T-bans	Station	Plattform i körriktning ¹⁾	Plattformsvakt (P) vid enbemannade tåg om	
			5 vagnar	6 vagnar
1	Kårtorp	S-ut		P
1	Hökarängen	S-ut	P	P
1	Istadien	S-ut		P
1	"	N-ut	P	P
1	Enskede Gärd	S-ut		P
1	Svedmyra	S-ut		P
1	"	N-ut		P
1	Slussen	N-ut	P	P
1	Gamla Stan	N-ut	P	P
1	T-Centralen	S-ut	P	P
1	Rådmanngatan	N-ut	P	P
1	Fridhemsplan	S-ut		P
1	Brommaplan	S-ut		P
1	Angbyplan	S-ut		P
2	T-Centralen	S-ut		P
2	Gamla Stan	N-ut		P
2	Slussen	S-ut	P	P
2	"	N-ut		P
2	Västertorp	S-ut		P

1) Passerande tågs körriktning vid Gamla Stan.

432. Plattformsvakts åligganden.

Som komplement till vad tidigare föreskrivits om plattformsvakts åligganden vid tågs avgång från station skall gälla:

a) När sv- och påstigningen bedömts avslutad skall plattformsvakt ge signal "Klart för dörrstängning" till föraren (vid tvåmansdrift till tågvakten).

Såden signal kan ges:

antingen genom utrop i högtalaren "Se upp för dörrarna - dörrarna stängs"

eller medelst användning av signalstav, som därvid skall föras flera gånger fram och åter över plattformsvaktens huvud. (Ang. signalstav se mom. 44)

b) Har dörrstängningen medfört någon fara för trafikant eller om tåget av annan orsak icke bör få starta omedelbart skall plattformsvakten ge stoppsignal till föraren (vid tvåmansdrift till tågvakten)

Såden signal kan ges:

antingen genom utrop i högtalaren "Stopp - öppna dörrarna" eller medelst röd signalflagga.

44. Nytt signalredskap - Signalstav

Vid T-banedriften införes i detta sammanhang ett nytt signalredskap - Signalstaven - enligt följande:

a) Signalstaven utgöres av en 70 cm lång stav som i ena änden är försedd med en cirkulär vit skiva, vars framsida har grön kantrand. Stavens andra ände är försedd med signalflagga (röd)

b) Signalstaven är såväl dag- som nattsignal och får begagnas endast på plattform för signal från plattformsvakt till förare på enbemannat eller tågsvakt på tvåbemannat tåg.

c) Signalen "Klart för dörrstängning" ges genom att signalstaven - med skivan vänd uppåt - föras flera gånger fram och åter i sidled över plattformsvaktens huvud.

Signalfleggen på staven användes på föreskrivet sätt för att ge stoppsignal.

8.

9. Övriga förändringar

De här angivna omläggningarna medför givetvis följdverkningar för åtskilliga verksamhetsområden inom tunnelbanorna. Sålunda är att räkna med:

Nya tågtidtabeller nr 27 A.B och C för T-bana 1
" " " " 9 A.B och C för T-bana 2

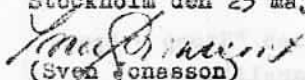
Nya omskytningstabeller

Nya ficktidtabeller, som utdelas fr.o.m. torsdagen den 16 juni

Nya kopplingslistor

Nya tjänstgöringslistor för all personal i tåg- kopplings- och plattformstjänst.

Stockholm den 25 maj 1966


(Sven Johansson)
Trafikdirektör